

COMMUNIQUÉ DE PRESSE

La rue des Graviers se réinvente

12 février 2024

La rue des Graviers, principale voie d'accès au village de St-Aubin-sur-Gaillon, a fait peau neuve. Après plusieurs semaines de travaux, cet axe peut aujourd'hui être emprunté par tous les publics, motorisés ou piétons, en toute sécurité. Des aménagements dédiés aux eaux pluviales ont également été réalisés. Ce chantier s'inscrit dans une vision plus large visant à améliorer l'accessibilité, la sécurité et l'esthétique des centres-bourgs du territoire.

Le contexte de l'opération

La rue des Graviers est l'une des voies d'accès principale au centre-bourg de St-Aubin-sur-Gaillon. Elle relie le village à la RD316 et à l'A13. Avec des revêtements dégradés, l'absence de bordures et d'aménagements pour les piétons, ainsi que des problèmes d'écoulement des eaux pluviales, la rue présentait plusieurs problématiques. En l'empruntant, le ressenti d'être hors agglomération, sur une route de campagne, prédominait, renforçant le sentiment d'insécurité des usagers.

Le projet consistait donc à réaménager la rue en la repositionnant comme une entrée de bourg. La sécurité des déplacements piétons est aujourd'hui assurée grâce à l'aménagement de trottoirs avec bordures. Une liaison douce vient compléter cet aménagement. La collecte et la gestion des eaux pluviales seront rendues plus efficaces grâce à la création d'un bassin de rétention.
Ce projet s'inscrit également dans les projections d'aménagement du terrain communal situé près du château d'eau. Il accueillera prochainement de nouvelles constructions et donc un flux supplémentaire d'usagers, motorisés et piétons. Celui-ci sera ainsi relié au village par la rue des Graviers et par la rue des Motelles.

« Les travaux ont permis de créer une belle entrée de village, qui améliore nettement la perception des usagers. La liaison piétonne a été réfléchie pour relier de manière sécurisée la voirie et les futurs aménagements (terrain sportif et cimetière) qui seront créés par la municipalité sur un terrain communal inutilisé. » *Bernard Leroy, président de l'Agglo Seine-Eure.*

Des choix techniques audacieux

Le retraitement en place de la chaussée a été privilégié. Cette technique permet d'obtenir une structure routière résistante, tout en gérant les enrobés existants. Cette méthode présente plusieurs avantages : elle permet de réduire les transports liés au chantier (suppression des allers-retours entre les décharges et les carrières), réduisant ainsi les émissions de carbone et limitant les nuisances pour les riverains. Cette méthode permet ainsi d'intégrer une démarche d'économie circulaire, en réutilisant au maximum les anciens matériaux et donc, in fine, d'évacuer un minimum de déchets issus du chantier. Sur ce chantier, aucune évacuation vers les centres de gestion des déchets issus du BTP n'a été nécessaire.
Les bordures, adaptées à la configuration de la rue, ont été coulées sur place à l'aide d'une machine à coffrage glissant, assurant rigidité et durabilité, évitant tout affaissement lors de chocs.

Les contraintes du chantier

Les bus scolaires empruntent, plusieurs fois par jour, la rue des Graviers. Durant la phase chantier, il a fallu maintenir leur circulation sur l'axe et éviter la mise en place d'une déviation. Les riverains pouvaient ainsi, également, bénéficier de ces aménagements, souvent contraignants pour les équipes travaillant sur place.

Des HAP (hydrocarbures aromatiques polycycliques) ont été identifiés dans les enrobés déjà en place. Auparavant, les matériaux utilisés pour les revêtements de chaussées étaient constitués de nombreux polluants, dont font partie les HAP. La technique de retraitement en place utilisée sur ce chantier a permis, grâce à un apport d'eau, de supprimer les émanations, dangereuses pour les voies respiratoires.

Les acteurs du chantier

Planning : travaux entre juillet et octobre 2023

Budget : 280 000 € HT, soit 336 000 € TTC, financés par l'Agglo Seine-Eure (67,5 %) et la commune (32,5 %)

Parties prenantes :

Le projet a mobilisé la commune de St-Aubin-sur-Gaillon et le service voirie de l'Agglo Seine-Eure (Rodolphe LEMATELOT, chef de projet, assisté de Georges-Olivier EDOUTHE et Gaétan LIGOT). Eiffage Route a réalisé les travaux.

À PROPOS DE LA COMMUNAUTÉ D'AGGLOMÉRATION SEINE-EURE

L'Agglomération Seine-Eure est située à 30 minutes de Rouen, 1h de Paris et 1h de la mer. Elle compte 60 communes, avec près de 103 285 habitants. Premier pôle économique du Département de l'Eure, avec un environnement industriel fort de multiples expertises comptant plus de 1 500 entreprises. Ce territoire à Haute Qualité de Vie en Normandie dispose de nombreuses infrastructures : 3 gares SNCF, autoroutes A 13 et A 154, un parc des loisirs, les centres aquatiques intercommunaux Caséo et Aquaval, et la patinoire intercommunale Glacéo.

CONTACT PRESSE - Direction de la valorisation du territoire et de la communication

Giovanna Berdeaux - Chargée des relations presse et médias
02 76 46 03 54 / 06 72 61 30 06 - giovanna.berdeaux@seine-eure.com