Communiqué de presse

Le 9 février 2024

La réouverture de la liaison ferroviaire Louviers / Rouen entre dans sa phase opérationnelle

Jeudi 8 février 2024, SNCF Réseau et la Région Normandie ont présenté l'état d'avancement de la réouverture de la ligne de train Louviers / Rouen et le calendrier de mise en service de cette nouvelle desserte ferroviaire lors d'une réunion publique à laquelle ont participé plus de 200 personnes réunies au Hub Expo et Congrès de Louviers, en présence de Bernard Leroy, Président de l'Agglomération Seine-Eure et de François-Xavier Priollaud, Maire de Louviers et Vice-Président de la Région Normandie.

Le 3 juin 2021, Hervé Morin, Président de la Région Normandie, s'était déplacé à Louviers pour annoncer le principe de la réouverture de la ligne de train Louviers / Rouen au terme d'une étude d'opportunité et de faisabilité concluante, réalisée à l'initiative de la Région Normandie.

La création d'une desserte ferroviaire entre Louviers et Rouen induira en effet un flux quotidien d'environ 1 000 voyageurs supplémentaires, une réduction de 3,4 millions de véhicules-km par an, ce qui représente une diminution de 211 tonnes d'émissions de CO_2 /an. Le coût de la réouverture de l'infrastructure est estimé à 43 millions d'euros aux conditions économiques 2019. Il faudra également prévoir l'affectation de matériel roulant sur la nouvelle ligne.

Pour Bernard Leroy, Président de l'Agglomération Seine-Eure, « *la réouverture de cette ligne, complémentaire du bus à haut niveau de service entre Louviers et Val-de-Reuil, s'inscrit parfaitement dans une stratégie de territoire fondée sur la priorité donnée à la décarbonation, aux mobilités durables et à l'interconnexion des solutions de transport* ».

Vincent Palix, Directeur territorial de SNCF RESEAU a indiqué que la solution retenue sera celle d'un train conventionnel avec un cadencement d'un train par heure (et la perspective d'une rame toutes les 30 minutes lors de la mise en service du futur RER métropolitain).

Les modalités de la remise en service de la liaison ferroviaire entre Louviers et Rouen reposeront sur les conclusions de l'étude préliminaire lancée en 2023 et financée conjointement par la Région Normandie et l'Etat pour un montant total de 1,4 million d'euros.

Cette étude préliminaire, en cours, doit s'achever d'ici au début de l'année 2025 et définira le programme technique de la réouverture de la ligne, à savoir :

- Réhabilitation de la voie existante entre Louviers et Val-de-Reuil et création d'un raccordement pour se connecter à la ligne Paris - Le Havre.
- Electrification de la ligne.
- Rénovation des ponts ferroviaires et ouvrages hydrauliques.
- Traitement des passages à niveau
- Modifications des installations de signalisation et d'un poste d'aiguillage.

En termes de calendrier, l'année 2025 sera consacrée à la concertation avec les territoires concernés, dans le cadre de la finalisation du projet qui sera soumis à une procédure de déclaration d'utilité publique sur la période 2026-2027. La phase de travaux débutera dès l'obtention des autorisations administratives et environnementales, pour une mise en service de la nouvelle ligne à horizon 2030-2032.

« Le retour du train à Louviers, c'est-à-dire dans une ville moyenne, c'est l'exemple de ce qu'il faut faire en matière d'aménagement du territoire et d'organisation du report modal » a souligné Jean-Baptiste Gastinne, vice-président de la Région chargé des transports, en rappelant par ailleurs que *« le ferroviaire en 2024, c'est presque 400 millions d'euros d'investissement pour la Région, avec désormais un très bon niveau de service. Les habitants de Louviers et de l'agglomération Seine-Eure en bénéficieront pleinement ».*

« *55 ans après sa fermeture en 1969, la réouverture de la ligne de train Louviers / Rouen est bel et bien sur les rails* » s'est félicité le maire de Louviers, François-Xavier Priollaud, qui voit dans ce projet « *l'aboutissement d'une volonté politique de la Région Normandie et de son président Hervé Morin qui a relancé dès 2016 un dossier jusqu'alors tombé aux oubliettes ».*

Contact presse :
Laure Wattinne – 06 44 17 55 41 – laure.wattinne@normandie.fr